Contrôle fonctionnel des Sécurités des portiques LIEBHERR P9

Portique : P65 002 **OT N° : 138032** **Date: 16/09/2024**
Shift:

GCM : Gauche côté mer **GCT** : Gauche côté terre **DCT** : Droite côté terre
DCM : Droite côté mer

TRANSLATION PORTIQUE………………………………………………………………………

ARRETS D'URGENCE

- ☐ Arrêt d'urgence 1.
- ☐ Arrêt d'urgence3.
- ☐ Arrêt d'urgence 2.
- ☐ Arrêt d'urgence 4.
- ☐ Arrêt d'urgence **H.T.**
- ☐ Arrêt d'urgence poste P20.

AVERTISSEURS SONORES

- ☐ Avertisseur sonore 1 GCM.
- ☐ Avertisseur sonore 3 DCT.
- ☐ Avertisseur sonore 2 GCT.
- ☐ Avertisseur sonore 4 DCM.

ANCRAGE

- **Capteur de position :** ☐ Fonctionnel. ☐ Non fonctionnel.
- **Capteurs :**
  - Coté Terre :
    - ***1- coté mer :*** ☐ LS Haut. ☐ LS Bas.
    - ***2- Coté Terre :*** ☐ LS Haut. ☐ LS Bas.
  - Coté Mer :
    - ***1- Coté mer :*** ☐ LS Haut. ☐ LS Bas.
    - ***2- Coté Terre :*** ☐ LS Haut. ☐ LS Bas.

AMARRAGE

- ☐ GCT LS 1.
- ☐ DCT LS 3.
- ☐ GCM LS 2.
- ☐ DCM LS 4.

ANTI-COLLISION

- ☐ ANTI-COLLISION SONAR PRE 10% et STOP Gauche.
- ☐ ANTI-COLLISION SONAR PRE 10% et STOP Droite.

TAMPON BUTOIRE

- ☐ TAMPON GCM LS 1.
- ☐ TAMPON DCM LS 3.
- ☐ TAMPON GCT LS 2.
- ☐ TAMPON DCT LS 4.

SYSTEME AVANT BEC ....

SOMMET AVANT BEC (A-FRAME)

- ☐ Stop H LS.
- ☐ Crochet ouvert LS.
- ☐ Crochet verrouillé LS.
- ☐ Crochet déverrouillé LS.
- ☐ LS Avant-bec verrouillé.
- ☐ Avant-bec haut 1 LS.
- ☐ Avant-bec haut 2 LS.
- ☐ Mou de câble droit LS.
- ☐ Mou de câble gauche LS.
- ☐ Arrêt d'urgence.

SYSTEME TRANSLATION CHARIOT ....

- ☐ Capteur **BG1** Arrêt Avant-bec.
- ☐ Capteur **BG** 2 Ralent 10% Avant-bec.
- ☐ Capteur **BG** 3 Ralent 25% Avant-bec.
- ☐ Capteur **BG** 5 Chariot sur Avant-bec.
- ☐ Capteur **BG** 6 Arrêt poutre principale.
- ☐ Capteur **BG** 7 Ralent 10% poutre principale.
- ☐ Capteur **BG** 9 Chariot en position PARKING.
- ☐ Capteur **BG** 11 Ralent 25 % Arrière-bec.
- ☐ Capteur **BG** 13 Arrêt Arrière-bec.
- ☐ Arrêts d'urgence.

SYSTEME DE LEVAGE ....

- ☐ Ralentissement descente 10% .
- ☐ Ralentissement descente 50%.
- ☐ Arrêt descente en bas STOP.
- ☐ Survitesse SWITCH.
- ☐ Levage haut Ralentissement PRE 10%.
- ☐ Ralentissement Levage haut PRE 50%.
- ☐ Levage haut STOP.
- ☐ Arrêts d'urgence.

PALONIER ....

- ☐ S16 Arrêt d'urgence 1.
- ☐ S1 Headblock (ancrage palonnier).
- ☐ S11 Headblock (ancrage palonnier).
- ☐ S17 Arrêt d'urgence 2.
- ☐ S2 Headblock (ancrage palonnier).
- ☐ S12 Headblock (ancrage palonnier).

SPREADER ....

☐ Arrêt d'urgence Spreader. ☐ Système TTD.

☐ Système 2*20. ☐ Ecartement Twin .

SALLE ELECTRIQUE (S1) ....

☐ Arrêts d'urgence 1. ☐ Avertisseur sonore FEU.

☐ Arrêt d'urgence 2. ☐ Détecteur de fumée.

☐ Arrêt d'urgence 3. ☐ Alarme PANEL.

☐ Climatiseur 1. ☐ Climatiseur 2.

SALLE MACHINE ....

☐ Arrêt d'urgence **H.T.** ☐ Arrêts d'urgence **.**

☐ Extracteurs 1.2.3.4. ☐ Détecteur de fumée 2.

CABINE GRUTIER (S2) ....

☐ Arrêts d'urgence. ☐ HORN (Klaxon).

☐ GATE1 LOCK. ☐ GATE2 LOCK.

☐ GATE1 OPEN . ☐ GATE2 OPEN.

☐ Bouton RESET. ☐ Système de signalisation spreader .

☐ Teste des lampes de signalisation . ☐ Climatiseur.

DIVERS ....

ECLAIRAGE DE TRAVAIL

☐ SALLE ELECTRIQUE. ☐ CABINE CONDUCTEUR.

☐ SALLE TREUIL DE LEVAGE. ☐ ESCALIER ET CHEMINS D'ACCES.

ECLAIRAGE DE SECOURS

☐ SALLE ELECTRIQUE. ☐ CABINE CONDUCTEUR.

☐ SALLE TREUIL DE LEVAGE. ☐ ESCALIER ET CHEMINS D'ACCES.

BALISAGE NOCTURNE

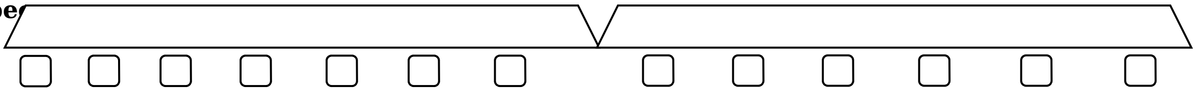
☐ SOMMET PORTIQUE. ☐ AVANT BEC.

PROJECTEURS

☐ PROJECTEUR SOUS CHARIOT. ☐ PROJECTEURS POUTRES LATERALES.

☐ PROJECTEURS DE L'AVANT ET ARRIERE BEC.

Avant bec **arrière bec**



RADIOS

☐ Translation portique. ☐ Cabine de conduite.

☐ Salle électrique. ☐ Cabine avant bec.

ANEMOMETRE

☐ Capteur de vent.

☐ Contrôleur.

EXTINCTEURS

☐ Salle électrique. ☐ Salle machine.

☐ Cabine avant bec. ☐ Cabine grutier translation.

☐ Translation portique.

ASCENSEUR ....

1. **Commande fonctionnelle:**

➢ Commande de l' interieur de la cabine :

☐ Niveau 1. ☐ Niveau 2. ☐ Niveau3.

☐ Alarme.

➢ Appel de l'ascenceur :

☐ Niveau 1. ☐ Niveau 2. ☐ Niveau 03.

2. **Arrêts d'urgence :**

☐ Cabine. ☐ Armoire.

3. **Alarme sonore:**

☐ Fonctionnel. ☐ Non Fonctionnel.

4. **Verrouillage des portes:**

☐ Cabine.

Niveau 1. Niveau 2. Niveau3.

5. **Fin de course positions :**

☐ LS1(en haut de la cabine). ☐ Encodeur.

6. **Eclairage:**

☐ Dans la cabine. ☐ En haut de la cabine.

Compte-rendu :

....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....
....

Signature responsable de suivi :
Signature du SEL :

…………………………………………………

………………………………